

Proaktív biztonsági mutatók alkalmazása

2026.09.18



BUDAPEST
AirPORT

POWERED BY **VINCI** 
AIRPORTS



Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér

1.500 ha

Utasszám: 17M

Légijármű

mozgásszám: 140 000

Hasonló méretű repülőterek:

Nice, Edinburgh, Geneva

Prague, Hamburg, Perth,

New Orleans, Calgary, Cairo

BUD Létszám: 1.600 fő

Belépőkártya: >9.000 fő

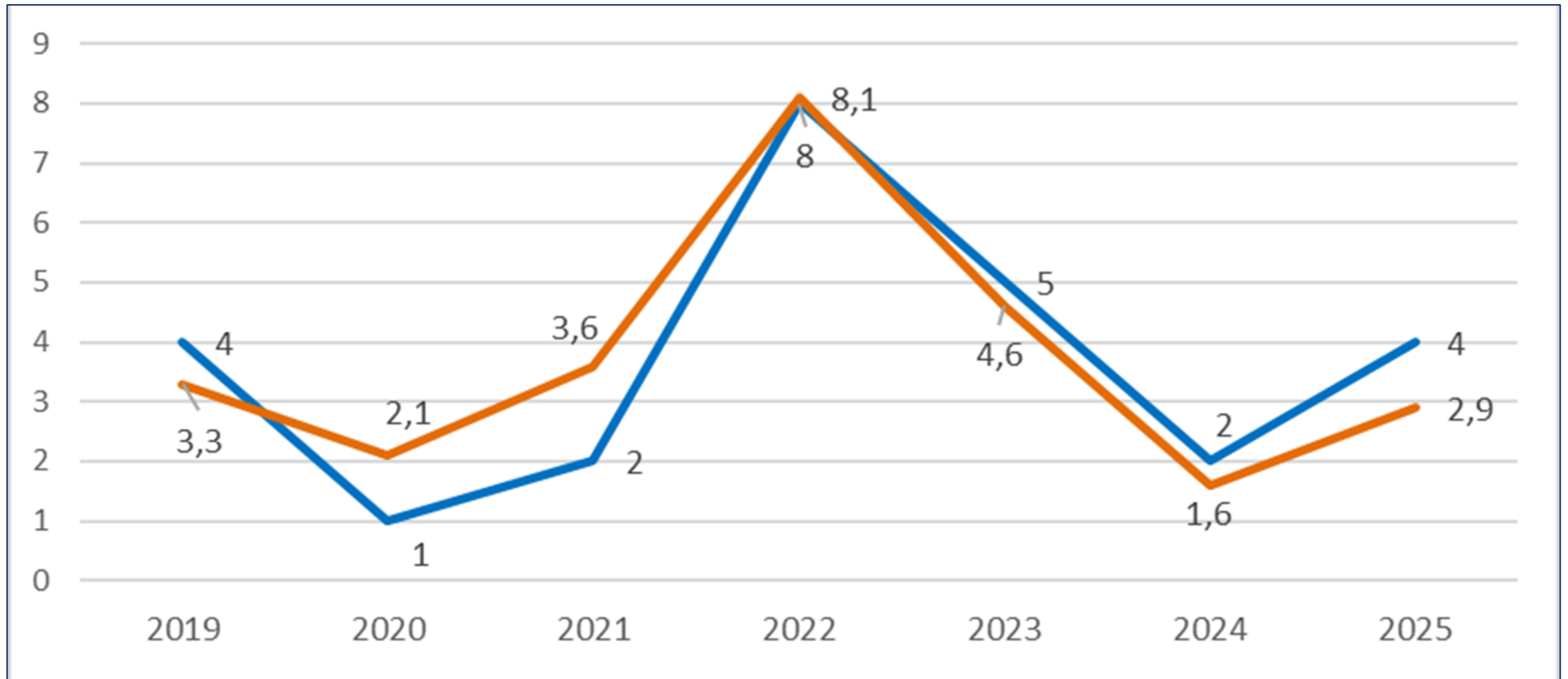


Hagyományos repülésbiztonsági mutatók

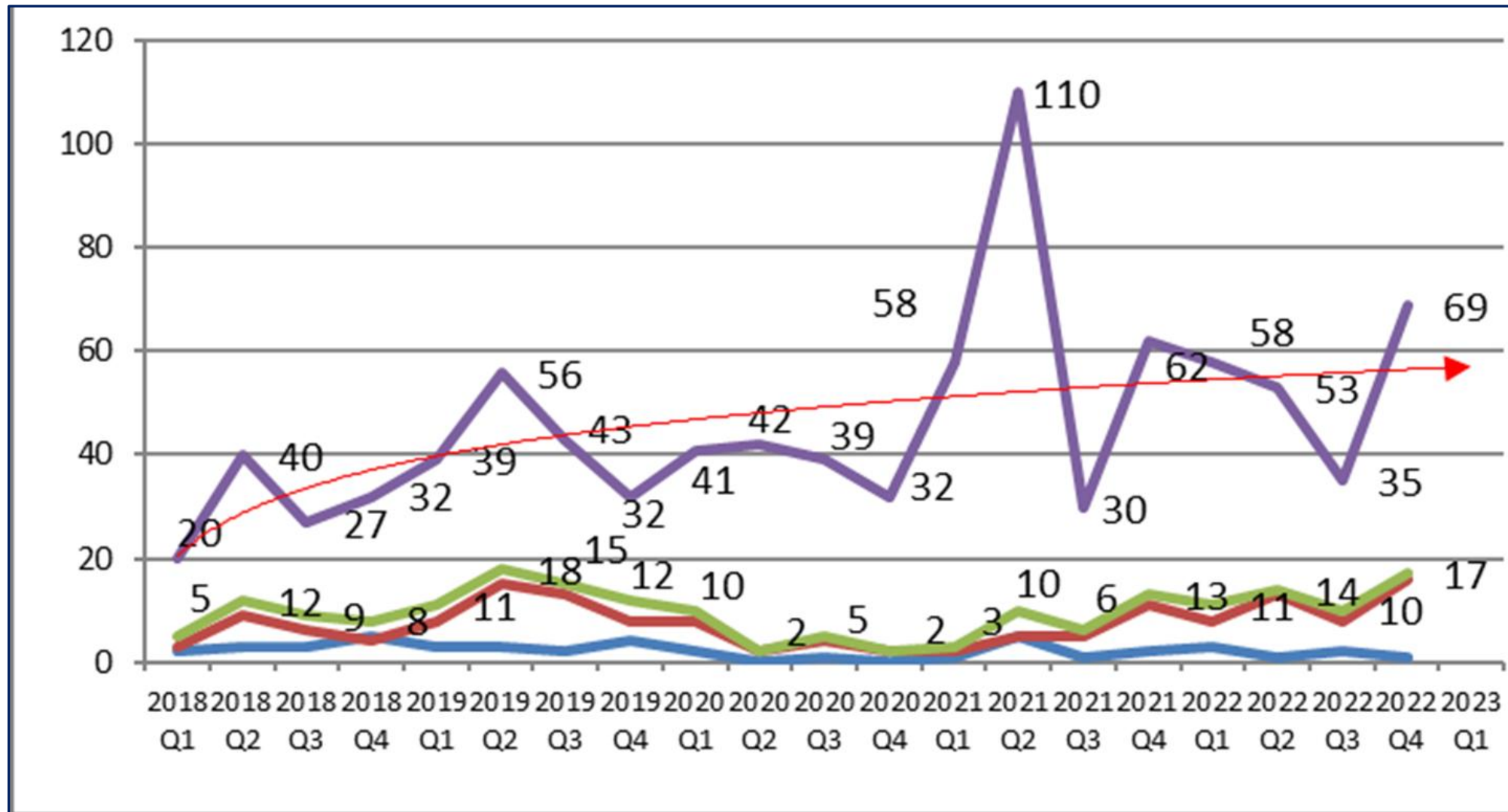
- Futópálya sértés
- Gurulóút sértés
- Légijármű sérülés
- Előtéri jármű ütközés
- Madár/vad ütközések
- Felület szennyezés
- Személyi sérülés
- Infrastruktúra meghibásodás



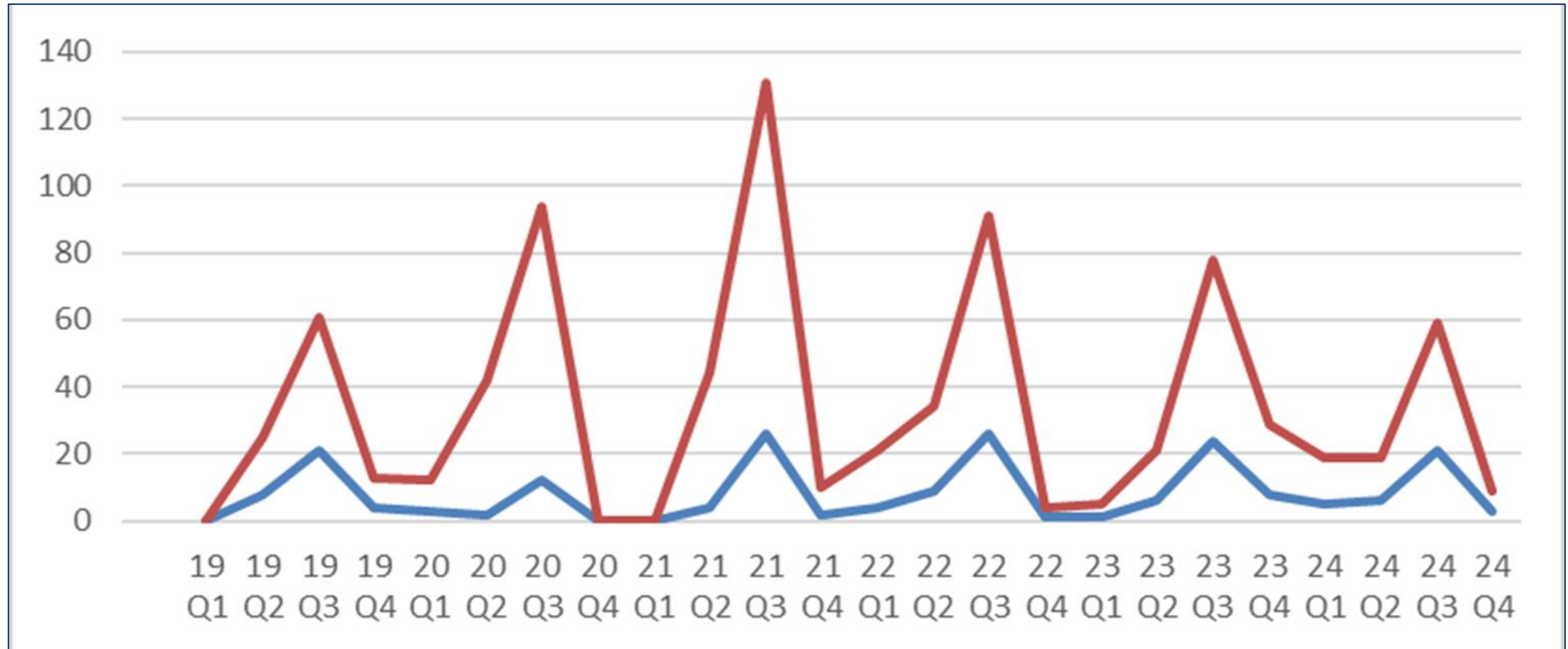
Hagyományos repülésbiztonsági mutatók



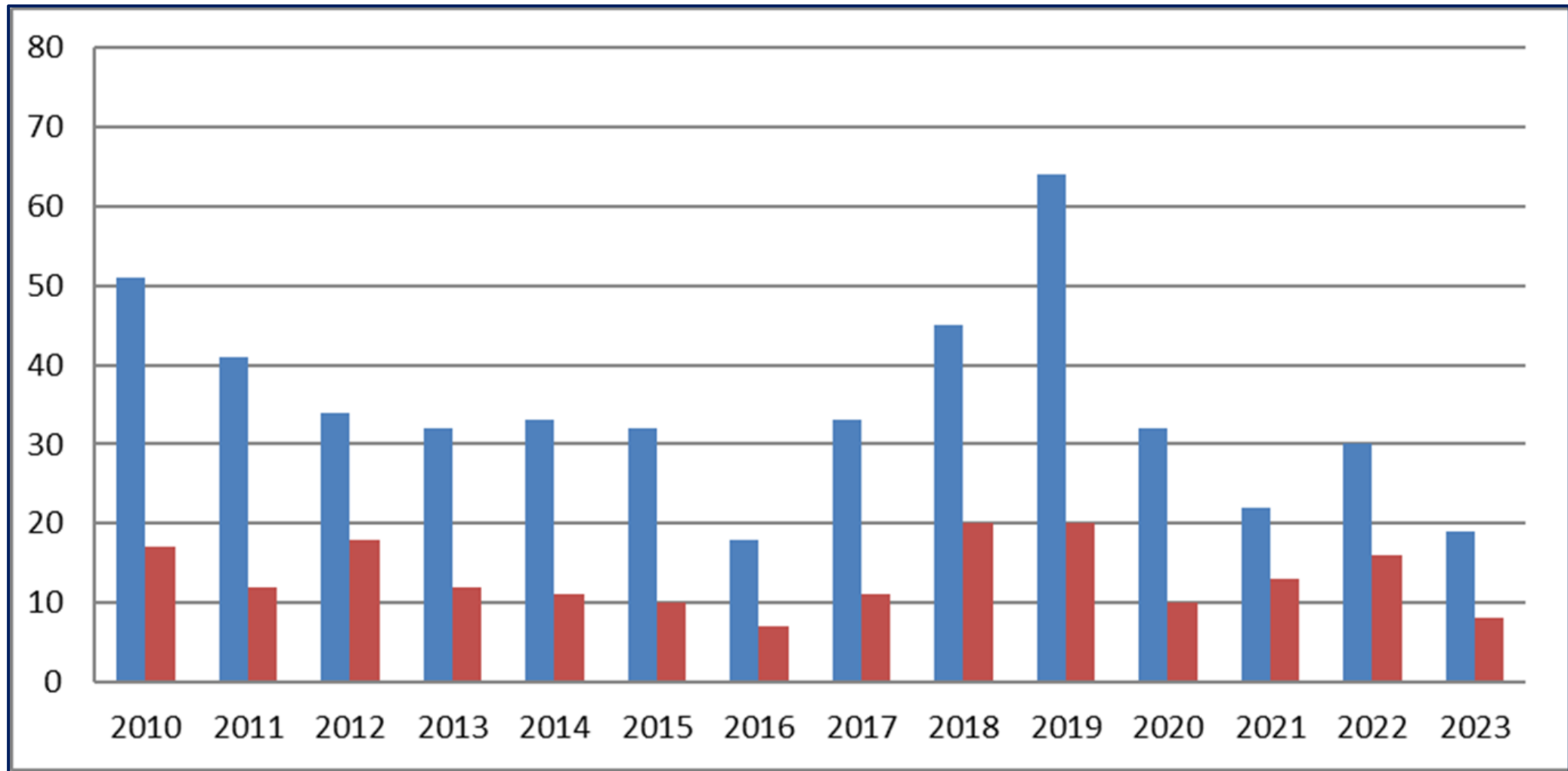
Hagyományos repülésbiztonsági mutatók



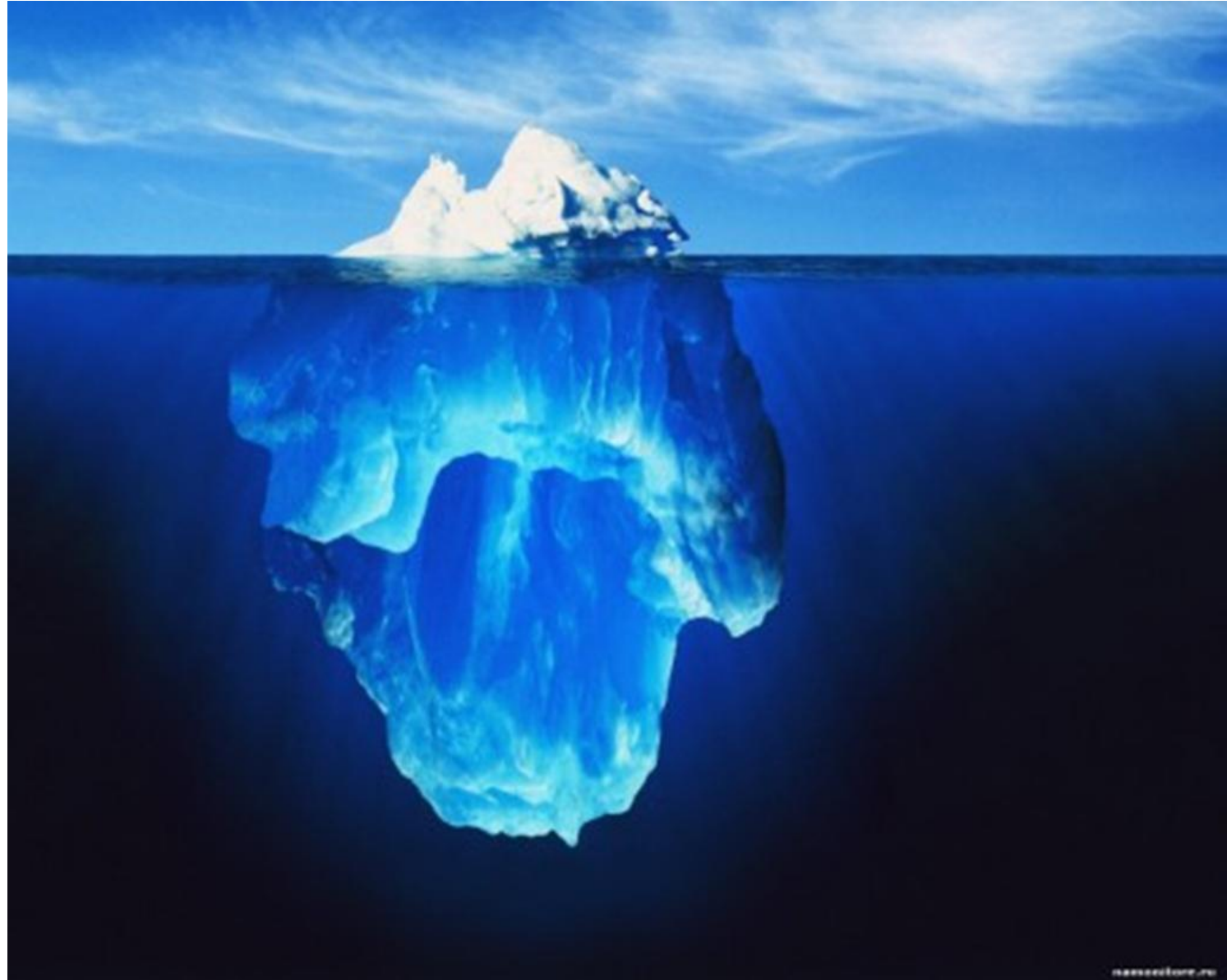
Hagyományos repülésbiztonsági mutatók



Hagyományos repülésbiztonsági mutatók



Hagyományos repülésbiztonsági mutatók



Mik vagyunk ... ?

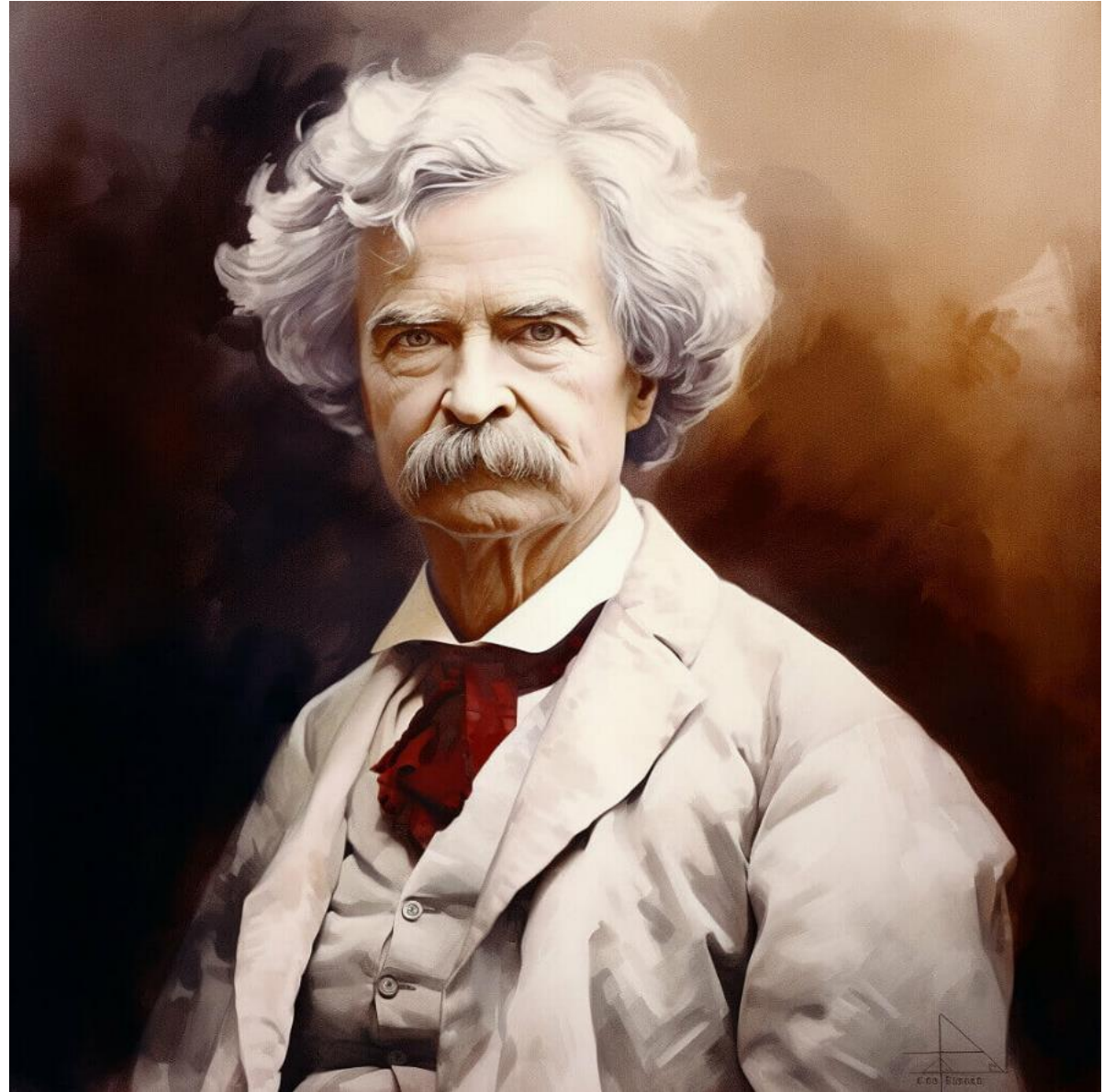
JÓK

SZERENCSESEK

Hagyományos repülésbiztonsági mutatók



*Csak abban a
statisztikában hiszek,
amit saját magam
manipuláltam*





SMS (Safety Management System) Pillérei



REPÜLÉSBIZTONSÁG-IRÁNYÍTÁSI RENDSZER KÉZIKÖNYV	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM MANUAL
SMS – Fedőlap	SMS – Coverpage
Dátum / Date: 2025.11.27	Változat / Version: 3.4

BUDAPEST LISZT FERENC NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR
BUDAPEST AIRPORT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

REPÜLÉSBIZTONSÁG-IRÁNYÍTÁSI RENDSZER KÉZIKÖNYV
(SMS KÉZIKÖNYV)
SAFETY MANAGEMENT SYSTEM MANUAL
(SMS MANUAL)

Harmadik kiadás – 3.4. verzió
Third Edition – Version 3.4.

1. sorszámú példány
1. copy number

	Név/Beosztás Name/Position	Aláírás Signature	Időpont Date
Készítette / Prepared by	Temesváry Péter Safety Manager		2025.11.27
Ellenőrizte / Checked by	Bodrogközi Gergő Head of Aviation Compliance		2025.11.27
Elrendelte / Executed by	François Berisot CEO/Accountable Manager		2025.11.27

1. Vezetői felelősség, elkötelezettség
2. Kockázatok kezelése
 - *Veszély felismerés*
 - *Kockázat elemzés*
 - *Veszély elhárítás*
3. Repülésbiztonság szavatolása
 - *Változás kezelés*
 - *Auditok, ellenőrzések*
 - *Karbantartás*
4. Repülésbiztonsági tudatosság
 - *Oktatás, képzés*
 - *Kommunikáció*

Proaktív repülésbiztonsági mutatók

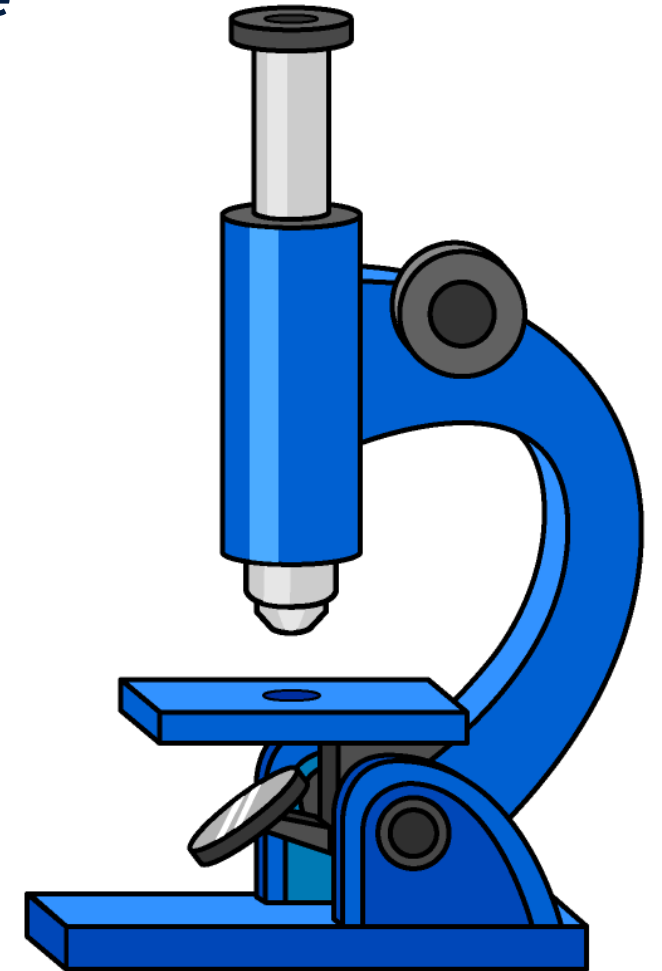


Proaktív repülésbiztonsági mutatók

BUD Repülésbiztonsági Cél (éves)	Eredeti Cél	2021	2022	2023	2024	Új Cél	2025
éves terv szerint elvégzett repülésbiztonsági e-learning oktatások	90%	★	★	★	★	95%	✓
éves terv szerint elvégzett személyes repülésbiztonsági oktatások	--	--	--	--	--	90%	✓
éves terv szerint elvégzett repülésbiztonsági és megfelelési auditok	90%	✗	✗	✓	✓	90%	✓
határidőn belül lezárt hatósági audit nem-megfelelőségek	95%	★	★	✓	★	95%	✓
határidőn belül lezárt belső audit nem-megfelelőségek	--	--	--	--	✗	90%	✓
éves terv szerint elvégzett repülésbiztonsági ellenőrzések	95%	--	★	★	★	98%	★
önkéntes veszély jelentések száma	275	✓	★	★	★	350	★
30 napon belül lezárt veszély jelentések	75%	✓	✓	✓	✓	75%	✓
3 napon belül indított javító intézkedések veszély jelentésekre	90%	✓	✓	✓	★	95%	✓
projektekre időben elvégzett változás kezelés kockázat elemzések	90%	--	✗	✓	✓	90%	✓
éves terv szerinti navigációs rendszerek karbantartások elvégzése	95%	★	★	★	★	99%	★

Lehetőségek a proaktív mutatók tovább fejlesztésére

- Képzés: jártassági ellenőrzések (proficiency check) elvégzése
- Veszély bejelentések: megkülönböztetni dolgozó vs. vezető jelentéseket
- Hóeltakarítás: futópályák rendelkezésre állása
- Madár és vad védekezés: tervezett megelőző intézkedések végrehajtása
- Karbantartás:
 - További kritikus infrastruktúra elemek karbantartása
 - Mezőgazdasági munkák elvégzése
 - Burkolati jelzések (festések) felújítása
- Kockázat elemzések, veszély jelentések minősége



Mik vagyunk ... ?

JÓK

**SZEREN-
CSÉSEK**

Összegzés, javaslatok

1. Kiinduló pont: a meglévő biztonság irányítási rendszer pillérei
Milyen feladatokat tűztünk ki magunknak?
2. Előző néhány év adataiból becsüljük egy reálisnak tűnő célt
3. Tapasszuk be a lyukakat a svájci sajtban
4. Néhány évente kalibráljuk újra a célokat
5. Ismerjük el a sikereket!





Temesváry Péter
Repülésbiztonsági igazgató
peter.temesvary@bud.hu

