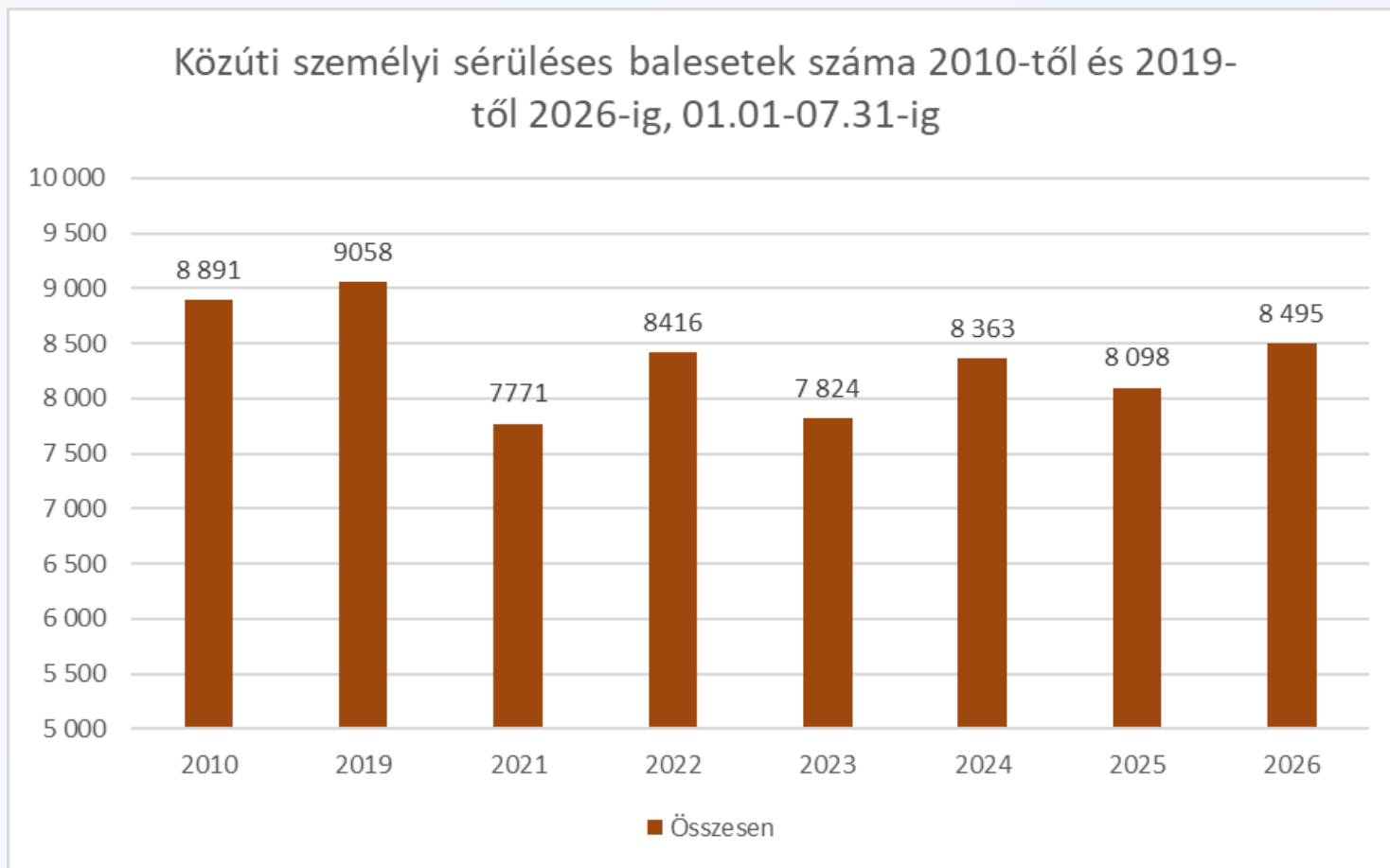


Még mindig az ember a leggyengébb láncszem

További tréning-tapasztalatok alapján

Közúti balesetek száma (KSH)



Járművezetők aránya az okozók között (KSH)



Mik lehetnek az okok?

- **Járműállomány növekedése?**

Növekedés 2001-2025: 79,6% (KSH)

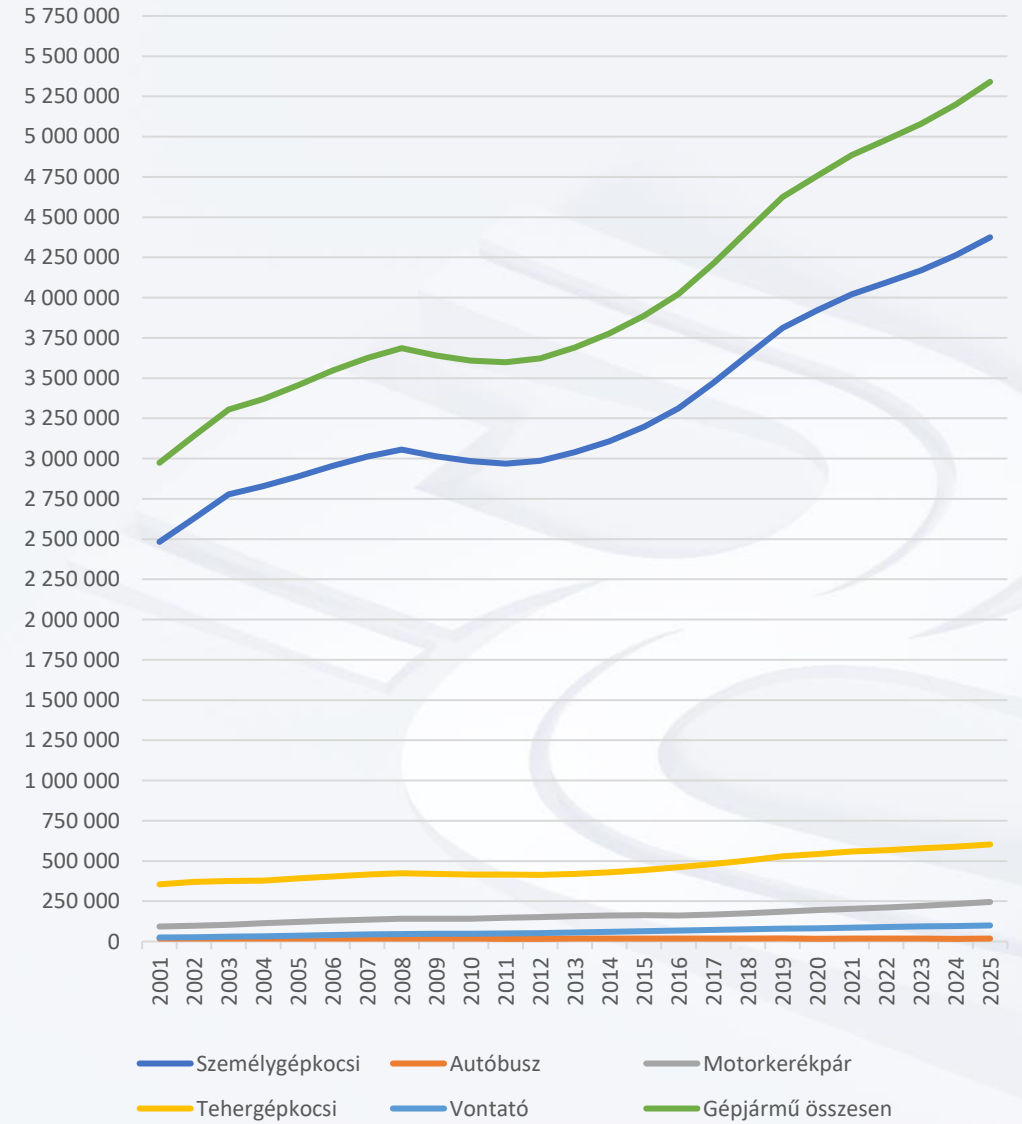
2019-2025: 15% (KSH)

- **Forgalom növekedése?**

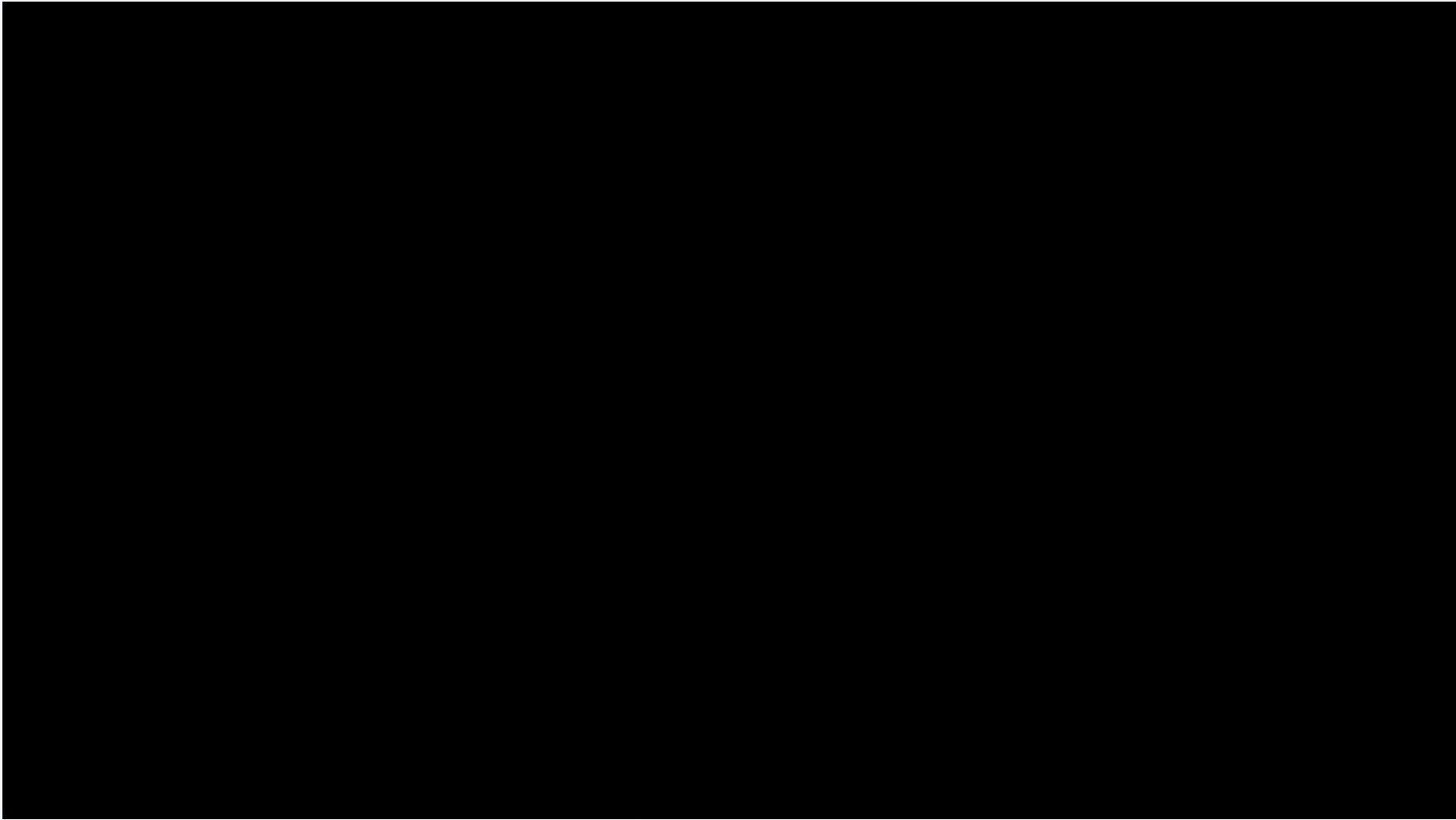
2019-2024 között +9% SZGK, 2,2% TKG

<https://internet.kozut.hu/kozerdeku-adatok/orszagos-kozuti-adatbank/forgalomszamlalas/>

Közúti gépjárművek száma



Mi az, ami javult? -> ABS, mérőoldkő



Mi az, ami javult? -> ESP kötelező 2014 óta



Szóval?

- Biztonságosabb autók – nagyobb bizalom a járműben (aktív, passzív)
 - A vezetőnek így kevesebb dolga van?
- Oktatás hiányosságai
 - Tudatlanság? (valós fizikai környezet és folyamatok ismeretének hiánya)

Megoldás

- A vezető pallérozása
 - A vezetéstechnika fizikai összefüggéseinek **elmélete és gyakorlata**
 - Kísérlet magyar kezdő vezetőkkel? (képzett vs kontrol)
- Segít megérteni és elkerülni:
 - Sebesség helytelen megválasztása
 - Ráfutásos ütközések
 - Pályaelhagyás
 - Relatív gyorshajtásból fakadó hibák (rossz látási viszonyok, rossz útviszonyok...)

Köszönöm a figyelmet!